



La Catalogne

Actualisation 26 mai 2006

© MINEFI – DGTPE

Prestation réalisée sous système de management de la qualité certifié AFAQ ISO 9001

Présentation générale

Première région économique d'Espagne en terme de Produit Intérieur Brut, la Catalogne réalise 18,8% du PIB national. Elle occupe 6,3% du territoire (31.895 km²) et regroupe 16% de la population (6,9 millions d'habitants). Son budget, en hausse de 10,8% en 2006, comporte une prévision de recettes de 23,9 Mds€ (+11,2%) et de dépenses de 29,7 Mds€ (+12%).

La Catalogne doit aujourd'hui réinventer une dynamique de développement. Les pouvoirs publics s'y emploient en misant notamment sur deux orientations majeures : tout d'abord, la relance et la concrétisation du projet Eurorégion Pyrénées-Méditerranée, initiative délibérément économique qui regroupe 17 millions d'habitants et représente 17% du total des PIB français et espagnol. Ensuite, le développement d'activités économiques à forte valeur ajoutée telles que la création en 2005 du Biocluster catalan (BioRegió de Catalunya) ou la montée en puissance du secteur aéronautique dans le tissu industriel régional.

Par rapport à l'ensemble de l'Espagne, l'économie de la Catalogne présente les caractéristiques suivantes :

- faible importance du secteur agricole, toutefois plus moderne et intensif que dans le reste du pays;
- une industrie de poids, résultant de l'importante tradition manufacturière catalane;
- rôle majeur des services, notamment le commerce et le tourisme, secteurs en fort développement qui attirent d'importants investissements étrangers;
- un PIB par habitant (PPA) supérieur de 18 points à la moyenne espagnole (100). Il reste cependant inférieur aux indicateurs de Madrid (133), de la Navarre (130) et du Pays Basque (126).

	Catalogne	Espagne	%C/E
Population (Hab.)	6 995 206	43 198 000	16%
Superficie (km ²)	31 895	505 990	6,3%
Densité (H/km ²)	213,6	85,3	
PIB (Md €)	157,1	837,6	18,8%
PIB par habitant (€)	16 840	14 272	118%
Valeur ajoutée brute (Md €)	139,8	744,7	18,8%
- agriculture (%)	1,4	3,1	
- industrie (%)	25,7	19	
- construction (%)	9,1	10,6	
- services (%)	63,8	67,2	
Taux de chômage (%)	6,64 (2005)	8,7(2005)	
Exportations (Md. €) (janv-oct. 2005)	34,4	125	27,3%
Importations (Md. €) (janv-oct.2005)	55,1	190	29,1%

Population au 31/12/2005
Données économiques 2004/2005

Situation géographique

La Catalogne est l'une des 17 communautés autonomes d'Espagne. Située au nord-est de l'Espagne, elle est limitée au nord par la France et la principauté d'Andorre, à l'ouest par l'Aragon, au sud par la Communauté de Valence et à l'est par la mer Méditerranée. La Catalogne compte près de 7 millions d'habitants et le catalan, langue officielle avec l'espagnol, est la langue maternelle de 60 % environ de la population locale. Du point de vue démographique, c'est la deuxième région (après l'Andalousie) en importance de l'Espagne. Elle se compose de quatre provinces : Barcelone (capitale), Gérone (au nord), Lleida (à l'ouest) et Tarragone (au sud). La ville de Barcelone représente 23,5% de la population catalane.

Infrastructures

La Catalogne dispose de deux ports importants : celui de Barcelone, qui est le second port espagnol (après Algésiras) et celui de Tarragone qui est en quatrième position. Avec un trafic de 45 millions de tonnes de marchandises (+12%), de plus de 2 millions TEU (+8%) de conteneurs, de près d'un million de véhicules neufs et de 2,2 millions de passagers (+12%) (liaisons avec les Baléares, escales des navires de croisière) au cours de l'année 2005, le port de Barcelone est l'un des premiers de la Méditerranée ainsi que du sud de l'Europe. Sa superficie est appelée à doubler en gagnant sur l'espace maritime. L'investissement nécessaire à cet agrandissement devrait atteindre 250 M€.

Un centre logistique important

L'aéroport de Barcelone (El Prat), dont le trafic a été de 27,1 millions de passagers en 2005 (+ 10,5%), connaît une forte expansion au même titre que ceux de Gérone (+19,3%) et de Reus (+21,4%). La construction d'une troisième piste et d'un nouveau terminal, qui représente un investissement de 1,2 Md €, devrait à terme permettre de porter la capacité à 40 millions de voyageurs par an et 90 mouvements d'avion par heure.

La construction en cours d'une ligne ferroviaire à grande vitesse entre Madrid et Barcelone devrait placer la capitale de la Catalogne à 2h30 de Madrid, au lieu de 5h actuellement depuis l'inauguration du tronçon Madrid - Lleida en novembre 2003. Elle constituera un élément de la liaison à grande vitesse entre Madrid - Barcelone et la France. La mise en service de la portion Lleida - Barcelone est annoncée en 2007 et la connexion à grande vitesse avec la France devrait être effective en 2010.

Le projet de transvasement de l'eau du Rhône en vue de pallier au manque de ressources hydriques d'une partie de l'Espagne a été envisagé. Alternative au détournement de l'Èbre étudié par le gouvernement Aznar, ce projet a été également remis en cause par le gouvernement actuel au profit d'un approvisionnement en eau basé sur la désalinisation d'eau de mer.

Le projet d'interconnexion électrique franco-espagnole par les Pyrénées Orientales et la Catalogne d'une capacité de 1200 MW (tension 400KV) continue à se heurter à une très forte mobilisation de part et d'autre de la frontière.

Situation économique

L'évolution de l'économie catalane sur la période 1998-2001 a été particulièrement favorable. En effet, après une croissance du PIB régional de 4,1% en 1998, la Catalogne a connu une progression successive du PIB de 4,2% en 1999, de 3,7% en 2000, de 2,5% en 2001, 2,2% en 2002, 2,4% en 2003 et 2,6% en 2004. Estimée à 3,3% en 2005, la

La croissance par secteur a été la suivante :

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Agriculture	2,2	-3,6	5,4	-7,5	7,2	-5,0	-1,5
Industrie	4,7	3,8	3,9	1,4	1,3	0,4	1,5
Construction	7,1	9,8	3,3	3,3	3,0	3,1	3,2
Services	3,1	3,5	3,7	3,3	2,5	2,7	2,7
TOTAL	4,1	4,2	3,7	2,5	2,2	2,4	2,6

Le taux de chômage (taux EPA) enregistré en 2005 est de 6,64% contre 8,7% en Espagne.

croissance ne devrait pas, selon les prévisions, être en deçà de ce résultat en 2006.

L'inflation reste un « des points noirs » de l'économie catalane. En 2005, l'évolution de l'indice des prix à la consommation en Catalogne a été de 3,7% (3,3% en Espagne), soit un des résultats les plus élevés de l'ensemble des communautés autonomes. Le gouvernement a pour objectif de ramener ce chiffre à 3,2% en 2006.

Fin 2004, la dette du gouvernement de la Communauté autonome s'élevait à 18,9 Md €, en baisse de 33% par rapport à 2003.

Agriculture

Les terres agricoles occupent le tiers de la superficie de la Catalogne. Bien que les exploitations soient de petites dimensions, elles sont néanmoins très mécanisées.

Dans les industries agroalimentaires, le secteur « viandes et produits carnés », ainsi que le secteur viticole, avec les "cavas" (méthode champenoise) et huit appellations d'origine contrôlée, sont prédominants.

Industrie

La Catalogne est la première région industrielle d'Espagne. En 2004, l'industrie représentait 25,7% de la VAB (contre 19% pour l'Espagne). On distingue trois secteurs-clés : l'automobile, la chimie et le textile.

La Catalogne a intégré l'EuroBioCluster du Sud de l'Europe, un réseau de régions et de villes qui regroupe centres de recherches, parcs technologiques, universités et entreprises qui se consacrent aux biotechnologies appliquées à la santé afin de renforcer la base scientifique et de promouvoir la création de synergies.

- **L'industrie automobile** est contrôlée en totalité par le capital étranger. Les constructeurs présents sont Seat (Volkswagen), Nissan, Iveco-Pegaso (Fiat) et Mercedes. En 2005, **Seat** a produit 385 000 unités, soit une baisse de 7,6% par rapport à 2004. Pour la première fois depuis dix ans, l'entreprise a enregistré des pertes de 62 M€. **Nissan** fabrique dans son usine de Barcelone des véhicules 4x4 et l'utilitaire Primastar, et a investi 400 M€ sur ce site. Sont également installés en Catalogne des équipementiers, avec 32% de la production nationale.
- **L'industrie chimique** est fortement implantée en Catalogne. Le secteur emploie, dans cette Communauté autonome, près de 150 000 personnes, génère environ 50% de la production nationale (Tarragone assure 25% de la production espagnole) et 50% des exportations du pays. La Catalogne compte également sur son sol une importante industrie de la plasturgie - près de 50% de la production espagnole – ainsi qu'une **industrie pharmaceutique** qui alimente 60% de la production nationale. Barcelone abrite depuis fin 2004 le siège du groupe Sanofi- Aventis, 2ème acteur du secteur en Espagne.
- **L'industrie textile** est une industrie traditionnelle en Catalogne. En 2005, elle emploie plus de 70.000 personnes soit 10% de l'emploi industriel catalan et un tiers de l'emploi de la filière textile espagnole, malgré une importante réduction des postes ces dernières années, conséquence directe de la crise que traverse ce secteur. **L'industrie du cuir** est également bien représentée, avec une centaine d'entreprises.
- Autres : les **industries graphiques et l'édition**, avec plus de 3 000 sociétés, représentent 31 000 emplois. Le secteur de l'édition est particulièrement important, les éditeurs catalans assurant environ 60% des ventes du marché espagnol. L'**électronique grand public** (téléviseurs essentiellement) représente 80% de la production nationale. La Catalogne assure plus de 50% de la production espagnole de **composants électroniques**. Il convient également de mentionner le **matériel ferroviaire**, avec la présence de l'usine d'**Alstom** à Sta. Perpetua de Mogoda, près de Barcelone. Enfin, des secteurs de poids

sont à mettre en exergue : la production de machines et équipements mécaniques, machines textiles et machines pour l'emballage.

Services

La grande distribution se caractérise, comme dans le reste du pays, par l'importance des groupes français (**Carrefour, Auchan...**) qui exploitent de nombreux hypermarchés, face aux groupes locaux comme Hipercor (Corte Inglés) et Caprabo, et l'arrivée de la grande distribution étrangère spécialisée (FNAC, Décathlon, Ikea...).

Dans le secteur financier, la Catalogne se caractérise par l'importance des caisses d'épargne : la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona (La Caixa) est la plus grande caisse d'épargne du pays et la troisième en Europe. Les banques ayant leur siège en Catalogne sont de moyenne importance : la première d'entre elles (Banco Sabadell), depuis sa fusion avec Banco Atlántico, figure parmi les 5 premières d'Espagne.

Barcelone a organisé en 2004 le Forum Universel des Cultures, qui a accueilli environ 2,4 millions de visiteurs.

En 2005, l'activité touristique a généré 37 M€ par jour ce qui représente en base annuelle 6% du PIB de la région.

La Catalogne est une des premières régions touristiques d'Europe, avec 14 millions de touristes étrangers (25,3% du total) et environ 5 millions de touristes espagnols en 2005. Allemands, Belges et Français sont les principaux visiteurs. L'offre touristique se situe essentiellement sur le littoral et à Barcelone, rendue plus attractive depuis les grands travaux liés aux J.O. de 1992. La Catalogne est devenue fin 2004 la première destination des touristes étrangers qui visitent l'Espagne, suivie des Baléares (9,6 M), des Canaries (9,4 M), et de l'Andalousie (8 M).

La région bénéficie également d'un flux important de touristes d'affaires (10,8% des visites) lié à l'organisation de foires et congrès pour lesquels Barcelone émerge comme un leader au niveau européen.

Commerce extérieur

La France reste le premier client de la Catalogne (21 % des ventes) et son deuxième fournisseur (12% des importations) derrière l'Allemagne (19%).

En 2005 (janvier-octobre), les exportations catalanes ont atteint 34,4 Mds €, en progression de 6,9% par rapport à la même période de l'année précédente (27,3% des exportations espagnoles). En ce qui concerne les importations, elles se sont élevées à 55,1 Md €, en augmentation de près de 12,5% (29,1% des importations espagnoles). Cependant, la situation géographique privilégiée de la Catalogne et son réseau d'infrastructures en font une plaque tournante pour les échanges avec toute l'Espagne et, de ce fait, ne constitue pas un territoire isolé permettant de mesurer les flux réels d'échanges.

L'analyse de la distribution géographique du commerce extérieur met en évidence que l'Union Européenne (en particulier l'Allemagne, la France et l'Italie) représente la principale zone d'origine (42,3%) et de destination (42,2%) des échanges.

Investissements étrangers et présence française

On recense en Catalogne près de 50% des 1200 entreprises à participation française implantées en Espagne, parmi lesquelles : Renault, PSA, Michelin, Carrefour, Sanofi-Aventis, Pierre Fabre, Auchan, Décathlon, Leroy Merlin, Conforama, FNAC, Danone,

Selon les données du premier semestre de 2005 issues du Registre des Investissements Etrangers, les flux d'investissements étrangers en Catalogne ont atteint 970 M€, soit 37% du total en Espagne. Ceci place la Catalogne au second rang des autonomies destinataires d'IDE derrière la Communauté de Madrid (40%).

Pendant la même période, la France arrive en tête des investisseurs étrangers en Catalogne (en termes de flux) devant l'Allemagne et les Pays-

Arkema, Alcatel, Alstom, Thomson, Bic, Rossignol, Zodiac, L'Oréal, Usinor, Cartier, Dior, Chanel, Vuitton, Hermès, certaines étant présentes depuis plusieurs décennies.

Bas. Par ailleurs, cette Communauté autonome concentre la quasi-totalité (89%) de l'investissement français en Espagne, essentiellement dans le secteur des services.

Pour en savoir plus

www.gencat.es : Généralité de Catalogne

www.bde.es : Banque d'Espagne

www.idescat.es : Institut d'Etudes Statistiques de Catalogne

www.cambrabcn.es : Chambre de Commerce de Barcelone

www.mineco.es : Ministère de l'Economie

www.euroregion-epm.org : Eurorégion

www.camarafrancesa.es : Chambre de Commerce et d'Industrie Française de Barcelone

www.consulfrance-barcelone.org : Consulat Général de France à Barcelone

www.mfom.es : Ministerio de Fomento

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse de la Mission Economique. Adresser les demandes à barcelone@missioneco.org

Clause de non-responsabilité

La ME s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, elle ne peut en aucun cas être tenue responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication qui ne vise pas à délivrer des conseils personnalisés qui supposent l'étude et l'analyse de cas particuliers.



Auteur : Mission Économique

Adresse : Avda. Sarrià, 102-106 – 11º
08017 BARCELONE
Espagne

Rédigée par : Pierre Monigard
Revue par : Pierre Ligavan

Date de parution : 26 mai 2006
Version originelle de janvier 2001